

## **PROGETTO DI PEDONALIZZAZIONE DI VIA DEI FORI IMPERIALI 31 LUGLIO 2013**

La vicenda del progetto di pedonalizzazione di via dei Fori Imperiali, se da un lato ha finalmente innescato dopo anni la voglia di confronto dei cittadini su un tema che riguarda Roma e non solo, dall'altro sta diventando oggetto di un tentativo di strumentalizzare politicamente problemi reali e concreti che dovremo tutti saper affrontare.

Soprattutto le recenti vicende delle riunioni di comitati di cittadini delle aree più interessate dalle modifiche alla viabilità (in primis via Merulana) hanno mostrato come l'opposizione municipale stia venendo meno alla possibilità di una collaborazione volta a apportare tutti quei cambiamenti al progetto che tengano conto dei suggerimenti e delle paure dei cittadini.

E' sacrosanto da parte dei cittadini evidenziare le criticità possibili di un progetto che sicuramente porterà dei cambiamenti nelle abitudini dei residenti, ma è altrettanto utile che la protesta si trasformi in proposta, in un'occasione da cogliere non per mantenere nel nostro rione uno status quo insoddisfacente, quanto piuttosto per chiedere ancora più cambiamento, nell'ottica di una revisione globale di molte criticità del rione soprattutto sul tema della mobilità privata e pubblica, del rispetto delle regole, del degrado e della sicurezza per i pedoni.

A tal proposito i nostri Consiglieri municipali Stefania Di Serio e Davide Curcio hanno avanzato delle proposte per rendere più efficace il progetto stesso e per dare prime risposte soprattutto ai cittadini di Via Merulana:

“la pedonalizzazione dei Fori Imperiali è una occasione per ripensare la mobilità nel centro storico. Il cambiamento è importante e impatta fortemente su tutta l'area in termini di viabilità e parcheggi. Come il Sindaco ha più volte detto questo è un primo passaggio sperimentale a cui seguiranno altri passi. Il Gruppo del PD del municipio ha predisposto una mozione che va proprio in questa direzione. Comprendendo le difficoltà che tale

nuova disciplina possa creare chiediamo che venga predisposto un piano di mobilità anche per le aree circostanti (Esquilino Celio e Monti) che dia ampio spazio alla pedonalità e alla ciclabilità. Nelle ultime ore gli abitanti di via Merulana esprimono forte preoccupazione per la perdita di posti auto che la nuova viabilità porterà. Il nuovo progetto prevede infatti che su via Merulana la sosta sia in linea con una riduzione di posti auto.

Per venire incontro alle esigenze di residenti si propongono le seguenti soluzioni:

1. trasformare la sosta di via Guicciardini su un lato da sosta in linea a sosta a spina recuperando alcuni posti auto
2. recuperare altri posti auto riorganizzando la sosta su via di Traiano
3. consentire ai residenti che abitano sul confine di via Merulana e via Labicana di poter parcheggiare anche nell'area Piazza Vittorio
4. trasformare le strisce bianche presenti nell'area in strisce blu per consentire parcheggio dei residenti “

Il Circolo PD Esquilino si impegna a indire un'assemblea pubblica i primi giorni di settembre per aggiornare i cittadini e per promuovere un dibattito in merito alla sperimentazione (che verrà avviata il 3 agosto 2013) del progetto di pedonalizzazione di via dei Fori Imperiali con conseguente modifica della viabilità circostante.