

RISOLUZIONE SULLA SICUREZZA STRADALE 1 DICEMBRE 2020

RISOLUZIONE

SICUREZZASTRADALE RIONE ESQUILINO E ACCESSO SICURO AI GIARNI PIAZZA VITTORIO

PREMESSO CHE

Europa ha adottato l'approccio basato sull' "obiettivo zero vittime" e un sistema sicuro per evitare che sulle strade europee si verificano incidenti mortali o gravi;

Roma ha adottato il Piano sulla Sicurezza Stradale, con l'obiettivo di raggiungere, entro il 2020, la riduzione del tasso di mortalità del 50% rispetto al 2009;

La sicurezza stradale e la riduzione del numero delle vittime su strada deve essere una priorità assoluta per la buona politica;

CONSIDERATO CHE

Come rilevato nel documento "P.L.R.C. - **Dati, analisi e monitoraggio dei fenomeni emergenti**", a cura della Polizia Locale di Roma Capitale - Segreteria Particolare Comando - Organizzazione Controllo di Gestione e Sistemi Informativo, il numero di decessi a causa degli incidenti stradali, negli ultimi 10 anni a Roma, pur mostrando una tendenza in calo, rimane elevato e pari, nel 2019, a circa 10 deceduti in media al mese;

Sul triste podio delle vittime più vulnerabili ci sono i pedoni che rappresentano circa il 35 % del totale dei morti sulle strade dell'Urbe come conseguenza di un sinistro stradale;

Circa il 40 % degli incidenti si concentra nelle intersezioni-nodi (12% semaforizzate) dove è molto frequente la manovra di svolta (regolamentate e non), mentre per il 60 % nei tratti rettilinei (7% altro) dove a causa della circolazione per file parallele tali manovre "inducono" a continui cambi di corsia;

CONSIDERATO CHE

Lo stato di conservazione ed usura della segnaletica orizzontale, in particolare degli attraversamenti stradali pedonali, a cui si aggiungono il loro pericoloso posizionamento rispetto agli incroci e la scarsa visibilità degli stessi, è causa di molti degli incidenti;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Nel rione Esquilino, da sempre erroneamente considerato rione di attraversamento, questa problematica è particolarmente presente;

Tale visione del Rione provoca molteplici problematiche alla popolazione: traffico elevato, alti valori di inquinamento acustico e difficoltà per gli utenti vulnerabili di muoversi in sicurezza nonché difficoltà per i ragazzi più giovani di accedere alla scuola in sicurezza;

A queste problematiche si aggiunge che non è possibile accedere al Giardino di Piazza Vittorio in modo sicuro, in quanto non esiste un attraversamento protetto;

Che il recente episodio di cronaca, relativo all'incidente che ha visto un pedone ucciso tra Piazza Vittorio e l'incrocio via Mamiani è esemplificativo di tali problematiche;

IL CONSIGLIO DEL I MUNICIPIO INVITA

La Presidente e gli Assessori competenti:

- A farsi parte attiva affinché venga redatto un Piano di Mobilità ad Esquilino che metta la sicurezza tra gli obiettivi primari e promuova una cultura del pedone;
- A richiedere al Comune di Roma che la segnaletica orizzontale sulle strade primarie venga rifatta con l'utilizzo di soluzioni e/o prodotti adeguati per ciascun sito;
- A creare accessi sicuri ai Giardini di Piazza Vittorio, rifacendo con appositi materiali le strisce sui lati più corti e installando sulle direttrici di Via Principe Eugenio-Via Napoleone II e Via Emanuele Filiberto-Via dello Statuto semafori pedonali o salvagenti di attraversamento;
- A monitorare gli attraversamenti pedonali che terminano il percorso su marciapiedi privi di scivoli di accesso per disabili;
- A creare un programma di interventi gradualmente di adeguamento e accessibilità per una migliore visibilità e funzionalità.

Stefania Di Serio
Davide Curcio
