

**Mozione n. 32**

Del 14 luglio 2022

---

**VERIFICA DI FATTIBILITÀ PER LA PEDONALIZZAZIONE DI VIA VOLTURNO**

PREMESSO

Che il Rione Castro Pretorio è uno dei tipici Rioni umbertini della città di Roma e ricade nell'ambito UNESCO; il Rione è quotidianamente attraversato da alti flussi di traffico veicolare sulle sue principali direttrici;

che il Rione è interessato anche da elevati flussi turistici a causa della presenza della Stazione Termini;

che il Rione è inoltre interessato da importanti flussi di lavoratori a causa della presenza di molteplici sedi di uffici, ministeri e ambasciate;

che il Rione, proprio per l'alta presenza di turisti e impiegati, ha cambiato fisionomia nel tempo e ora presenta svariate attività ristorative e ricettive, purtroppo anche di qualità scadente e/o irregolari;

che il Rione accoglie al suo interno il complesso del Museo Nazionale Roma - Terme di Diocleziano che ha valenza non solo a livello cittadino, ma anche a livello nazionale e internazionale;

che via Volturno è una delle arterie principali del Rione e svolge il ruolo di collegamento tra la Stazione Termini e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché altri uffici e ambasciate e quindi ha assunto una natura intrinseca di luogo di transito pedonale;

che dal punto di vista commerciale la via è caratterizzata dalla presenza di attività ricettive (hotel) e da un elevato numero di esercizi di vicinato (minimarket e souvenir);

che lungo la via è inoltre presente lo stabile del Cinema Volturno, che dopo essere stato sgomberato da una occupazione abusiva, adesso versa in stato di abbandono;

che al termine di via Volturno e precisamente d'angolo con via Cernaia è presente un'ampia area verde da pocoriaperta e resa fruibile alla cittadinanza (Parco delle Finanze);

che è stato bandito un progetto di riqualificazione generale che interessa la limitrofa area di piazza dei Cinquecento e si presuppone dovrà essere portato a compimento entro il Giubileo;

#### VISTO

Che l'obiettivo 11 dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite, dedicato alle città, stabilisce: *rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili*; che in base ai dati dell'Agenda Urbana dell'ONU le città consumano il 60% dell'energia mondiale, sono responsabili del 70% dei gas serra inquinanti e producono il 70% dei rifiuti solidi;

che l'Unione Europea si è impegnata, nell'ambito del *Green New Deal*, a tagliare del 55% le emissioni climatiche entro il 2030 e a raggiungere la neutralità climatica nel 2050;

che Roma Capitale ha aderito al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia col quale si impegna a tagliare almeno il 40% le proprie emissioni climatiche entro il 2030;

che Roma Capitale ha varato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) che mette in campo una serie di azioni per rendere fattibile la transizione ecologica e contenere gli effetti dei cambiamenti climatici in città;

#### PRESO ATTO

Che nelle linee programmatiche del Sindaco Roberto Gualtieri viene data centralità all'idea di costruire una città dei 15 minuti che si pone come obiettivo quello di avere: *una città policentrica e sostenibile, più accessibile e dotata di una vera rete di servizi di prossimità. Quindici minuti deve tendenzialmente essere il tempo massimo, a piedi o in bicicletta per raggiungere i luoghi necessari per essere davvero cittadine e cittadini (...). Prossimità e accessibilità significano anche cura e partecipazione (...) mettendo al centro le persone, i loro bisogni e la qualità della loro vita, e valorizzando la dimensione di comunità. La città dei 15 minuti deve essere una città dei quartieri (...) una città policentrica e al tempo stesso unita dalle sue reti ambientali, ecologiche e dal sistema dei parchi, intrecciati e intimamente connessi con il patrimonio storico-culturale diffuso, con il sistema della cultura e della conoscenza, con le reti digitali dei servizi, con un forte tessuto sociale, associativo e partecipativo;*

che sempre nelle suddette linee si fa diretta menzione della volontà di intervenire sulla mobilità cittadina al fine di: *(...) una conseguente complessiva riorganizzazione degli spazi urbani, che incoraggi gli spostamenti pedonali e in bicicletta, il trasporto collettivo e la mobilità sostenibile, interverremo sul miglioramento della sicurezza stradale, creeremo in tutta la città "strade scolastiche", nuove piste ciclabili adeguatamente progettate per gli spostamenti quotidiani e zone "protette" con particolari limiti di velocità o con il divieto dell'accesso dei mezzi a motore;*

che nelle linee programmatiche della Presidente Lorenza Bonaccorsi si fa espressamente riferimento ad incentivare forme di mobilità sostenibile: *l'indirizzo fondamentale è ridurre*

*l'utilizzo dell'auto privata potenziando i mezzi pubblici anche con l'introduzione di corsie preferenziali, i bus elettrici, i servizi di sharing (dalle auto alle bici ai monopattini con nuove regole), i percorsi ciclo-pedonali, l'istituzione di isole ambientali e pedonali, le zone 30, il rafforzamento della ZTL;*

che nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si punta ad una riduzione considerevole del tasso di motorizzazione anche attraverso l'istituzione di aree pedonali ed isole ambientali e si evince che: *la componente pedonale rappresenta una quota significativa della mobilità romana: quasi il 30% degli spostamenti giornalieri dei residenti e oltre il 5% degli spostamenti complessivi nel territorio di Roma sono effettuati a piedi;*

che nel Rapporto Mobilità Roma 2021 la mobilità dolce (pedonale, biciclette, monopattini) è una modalità di spostamento largamente diffusa a Roma (2<sup>a</sup> posizione tra le varie opzioni) e in costante crescita negli anni;

che sempre nel Rapporto il Municipio I Centro ha la concentrazione maggiore di feriti da incidenti su Roma (14%) e si classifica primo sui quindici Municipi per numero di incidenti (4.134), numero di feriti (1.971) e tasso di ferimento ogni 100.000 abitanti (1.194,6);

#### CONSIDERATO

Che la carreggiata di via Volturno presenta una sola corsia destinata alla mobilità ordinaria nella direttrice via Cernaia-viale Enrico de Nicola/via Solferino, mentre in direzione opposta è presente una corsia preferenziale e quindi il transito è consentito solo per i mezzi del trasporto pubblico;

che via Gaeta, nel tratto tra viale Enrico de Nicola e via Volturno è strada a senso unico, con svolta obbligata a destra nella confluenza su via Volturno oppure nello stesso senso di marcia su via Gaeta;

che via Montebello, nel suo tratto terminale, è interessata da un mercato su strada che si svolge dal lunedì al sabato, dalle 7 alle 15, rendendo questo tratto già nei fatti pedonale;

che via Calatafimi è strada a senso unico di collegamento tra via Montebello e via Volturno e permette al flusso di traffico su via Montebello di deviare in presenza del mercato e sfociare su via Volturno dove obbligatoriamente deve svoltare a sinistra;

#### CONSIDERATO INOLTRE

Che il tratto di strada di via Volturno sul lato opposto alla corsia preferenziale presenta un numero moltolimitato di parcheggi a sosta tariffata e alcuni parcheggi per disabili;

che il tratto terminale di via Montebello non ha stalli di sosta regolamentata e la permette solo nel periodo in cui non è presente il mercato;

che via Calatafimi presenta pochissimi parcheggi e solo sul lato sinistro, che sono andati ancor più diminuendo a causa della presenza di dehors;

che via Gaeta presenta diverse piazzole di sosta sia tariffate sia libere;

che la chiusura della strada implicherà la revisione del percorso delle linee di trasporto pubblico di superficie che potranno essere dislocate sulla parallela via Goito;

che l'interdizione al traffico veicolare, benché porterà ad un aggravio sulle strade limitrofe, potrà essere assorbito, rivedendo la viabilità, su via Goito, via Palestro e piazza della Repubblica;

#### RILEVATO

Che le aree pedonali rivestono una notevole importanza perché contribuiscono:

- 1) ad aumentare la "vivibilità" degli ambiti urbani e la qualità di vita dei cittadini
- 2) alla riduzione dei livelli di inquinamento ambientale;
- 3) ad innalzare i livelli di sicurezza stradale;
- 4) a realizzare ambiti qualificati che identificano le zone urbane;
- 5) alla riduzione dei livelli di congestione e più in generale alla riduzione nell'uso del mezzo privato motorizzato per gli spostamenti più brevi;
- 6) ad incentivare la c.d. "mobilità attiva", che si traduce in un miglioramento della salute sia fisica che psichica dei cittadini che la praticano;
- 7) ad offrire spazi sicuri per iniziative sociali, attività commerciali e nuovi centri di aggregazione

#### INFINE, CONSTATATO

Che la proposta di pedonalizzazione di via Volturno pone lo spazio pubblico al centro della rigenerazione, avviandone una possibile trasformazione da mera via di collegamento aggredita da minimarket ad uso e consumo di un turismo che depaupera la città, ad area al servizio dei residenti, dei cittadini romani e del turismo di qualità, permettendo così un processo di rilancio non solo dal punto di vista ambientale, ma anche da quello commerciale, culturale, sociale ed abitativo;

che la medesima proposta nasce dalla richiesta di un gruppo di residenti del Rione che si sono attivati nel loro territorio per sensibilizzare su tale tema e si sono organizzati in una raccolta firme;

## IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA I CENTRO

### INVITA

La Presidente del Municipio e gli Assessori competenti a farsi promotori della verifica di fattibilità della pedonalizzazione di via Volturmo nei confronti dell'Amministrazione Capitolina e nel caso avviare un processo partecipativo di progettazione con la cittadinanza e tutti gli attori interessati.

F.to Conss. , Niccolò Camponi, , Ludovica Jaus , Claudia Santoluce, Alessandro Monciotti, Francesca Calamusa, Daniela Spinaci, Antonio Serra, Giulia Callini, Renato Sartini, Lorenzo Minio Paluello, Antonella Pollicita, Federico Auer, Federica Festa.

---

Il Presidente Livio Ricciardelli, assistito dai Consiglieri Santoluce, Grazioli e Festa, mette in votazione, per alzata di mano, la suestesa Mozione che risulta approvata a maggioranza con 16 voti favorevoli (Conss. Federico Auer, Francesca Calamusa, Giulia Callini, Niccolò Camponi, Federica Festa, Sergio Grazioli, Ludovica Jaus , Lorenzo Minio Paluello, Alessandro Monciotti, Nathalie Naim, Antonella Pollicita, Livio Ricciardelli, Claudia Santoluce, Renato Sartini, Antonio Serra, Daniela Spinaci), 4 voti contrari (Conss. Daniela Gallo, Lorenzo Maria Santonocito, Stefano Tozzi, Marco Veloccia) e 4 astenuti (Conss. Maurizia Cicconi, Sofia De Dominicis, Giuseppe Lobefaro e Luigi Servilio).

Il Segretario  
F.to Angelo Giacomelli

Il Presidente del Consiglio  
F.to Livio Ricciardelli